



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;

Capital social 33.063.520 LEI

www.erovinieta.ro



**Direcția Tehnică
Departamentul Servicii Tehnice
Serviciul C.T.E**

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

24 MAR 2026

Nr. înregistrare 92 /

39651

Către:

CONSILIUL JUDETEAN ARGES – beneficiar

Asocierea S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. & S.C. VIA DESIGN S.R.L. – elaborator

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGES
CONSILIUL JUDETEAN ARGES

25. MAR. 2026

Nr.

6776

**Referitor: Drum Expres A1 - Pitesti - Mioveni – Studiu de Fezabilitate
Aviz C.T.E.-C.N.A.I.R. S.A.**

Spre știință: D.R.D.P. Bucuresti

Pentru promovarea obiectivului de investitii a fost incheiat un Protocol de colaborare intre C.N.A.I.R S.A. cu nr. 92/92422/02.11.2022 si Consiliul Judetean Arges cu nr. 24178/02.11.2022.

In vederea obtinerii de fonduri europene nerambursabile prin Programul Transport 2021-2027 a fost incheiat Actul aditional nr. 1, in baza Art. 33 din O.U.G. nr. 133/2021 privind *gestionarea fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate Romaniei din Fondul European de dezvoltare regionala, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranzitie justa*; HG nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 133/2021 privind *gestionarea financiara a fondurilor europene pentru perioada 2021-2027 alocate Romaniei din Fondul European de dezvoltare regionala, Fondul de coeziune, Fondul social European Plus, Fondul pentru o tranzitie justa*.

Proiectul are ca scop realizarea unui sector de Drum Expres, intre municipiul Pitesti si orasul Mioveni, obiectivul fiind inclus in Programul Investitional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030 aprobat prin H.G. nr. 1312/2021.

Studiul geotehnic: au fost realizate 50 foraje geotehnice cu adancimi cuprinse intre 4.00 m - 35.00 m. Amplasamentul a fost incadrat in categoria geotehnica 2/3, risc geotehnic moderat/major. In conformitate cu prevederile STAS 6054 "Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României", adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 0.90 m.

Principalele recomandari ale studiului geotehnic sunt: fundare indirecta pe piloti forati/coloane pentru poduri/pasaje avand in vedere categoria geotehnica a zonei, realizarea terasamentelor pe teren consolidat cu perna de material granular si geocelule, geogreile; imbunatatirea terenului in adancime cu coloane de material granular pentru reducerea si uniformizarea tasarilor si reducerea riscului de lichefiere.

Conform reglementării tehnice "Cod de proiectare seismică" indicativ P 100-1/2013, zonarea accelerației terenului pentru proiectare, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani, are o valoare $a_g = 0.25$ g. Pentru zona traversata, perioada de control (colț) a spectrului de răspuns are valoarea $T_c = 1.0$ sec.

Studiul topografic: s-a realizat in sistemul national de coordonate Stereo 70 si cote cu plan de referinta Marea Neagra.

Situatia juridica: suprafata totala necesara pentru realizarea lucrarilor este estimata la 61,26 ha.

Studiul de trafic: pentru anul 2030 Drumul Expres va atrage un volum de trafic de aproximativ 34.059 vehicule fizice respective de 45.353 vehicule etalon iar pana în anul 2060, traficul va crește progresiv, atingând 39.211 vehicule fizice, respectiv 53.329 vehicule etalon.

Expertiza tehnica drum: realizata (nov.2025 cu valabilitate 2 ani) de catre ing. Popescu Catalin autorizat pentru domeniul A4; B2; D, pentru toate drumurile nationale; agricole; exploatare respectiv autostrada A1 afectate de lucrarile de realizare a drumului expres, care o identificat o serie de degradari si defecte ale mixturilor asfaltice precum: fisuri din contractii termice respectiv plombe, in general stare buna, recomandata decolmatarea podetelor; pe zonele de acces la autostrada A1 podetele existente se vor extinde cu acelasi tip de podet de tip C2 respectiv D5; refacerea/continuarea santurilor existente; ranforsarea structurii rutiere existente; structura rutiera prevazuta pentru bretele va fi cu cea a autostrazii A1; pe zonele unde nu se poate realiza racordarea la cotele existente respectiv pe strada Depozitelor (DN7) si Centura Sud Mioveni (DN 73E) se recomanda structura rutiera noua etc.

Expertiza tehnica dig acumulare Maracineni: realizata (martie 2025) de catre ing. Bratianu Gheorghe autorizat pentru domeniul A7; B5; D, pentru a stabili in ce masura infrastructurile podului prevazut in zona traversarii digului mal drept al acumularii (km 2+750) afecteaza structura de rezistenta si conditiile de exploatare a lucrarilor hidrotehnice, considera ca nu se afecteaza structura digului si nici lucrarile adiacente.

Soluții tehnice

Lungimea traseului la profil de drum expres este de 9,892 km la care se adauga lungimea celor 5 bretele ale nodului rutier care insumeaza aproximativ 5,198 km.

Traseul in plan: intersecteaza Valea Rea la km 0+314 al Bretelei 5; Râul Argeș la km 0+812 al Bretelei 5; Autostrada A1 la km 0+940 al Bretelei 5 (km 117+420 al Autostrazii A1), unde este amenajat un nod rutier pe UAT Pitești și UAT Mărăcineni; DN73 la km 2+360 (km 47+810 al DN73); CF 905 la km 2+630; Dig de asigurare 1% la km 2+750; Strada Lotași la km 4+860; Râul Doamnei la km 6+340; Râul Doamnei la km 7+817; DN73D la km 8+560; CF 905 la km 9+200; Râul Valea Păulească la km 9+226; Râul Doamnei la km 9+685.

Sectorul rutier de drum expres intersectează digurile laterale ale acumulării Mărăcineni în zona km 2+750 și traversează întreaga acumulare pe o distanță de aproximativ 4 km până în zona km 6+465,95.

Elementele geometrice in paln ale drumului expres sunt amenajate cu raza minima $R_{min}=700$ m, raza maxima $R_{max}=2000$ m pentru viteza de proiectare $V=100-120$ km/h.

Profil longitudinal: prezintă o succesiune de racordări concave și convexe cu valori cuprinse între 6500 raza minimă și 22000 m raza maximă. În cazul bretelelor nodului rutier, racordările concave și convexe au valori cuprinse între 1000 raza minimă și 10000 m raza maximă. Panta longitudinală maxima a drumului expres este de 2,71%, iar panta minimă de 0,40%. În cazul bretelelor nodului rutier, panta longitudinală maximă este de 5,00%, iar panta minimă de 0,30%.

Profil transversal Drum expres:

- Lățimea platformei – 21.50 m;
- Lățimea părții carosabile (2 benzi pe sens) – 2×7.00 m;
- Lățimea zonei mediane – 3.00 m;
- Acostamente – 2×2.25 m din care benzi de încadrare 2×0.75 m;

Bretele unidirecționale:

- Lățimea platformei – 6,00 m;
- Lățimea părții carosabile – 4,00 m;
- Acostamente – $2 \times 1,00$ m din care $2 \times 0,25$ m benzi de încadrare;

Bretea bidirecțională:

- Lățimea platformei – 9,00 m;
- Lățimea părții carosabile – $2 \times 3,50$ m;
- Acostamente – $2 \times 1,00$ m din care $2 \times 0,25$ m benzi de încadrare;

Lățimea de lucru pentru parapete marginal la Drum expres si bretele – 1,70 m;
Drumurile de exploatare relocate se vor amenaja cu platforma de 5,00 m, cu parte carosabilă de 4,00 m și acostamente $2 \times 0,50$ m.

Structura rutiera: au fost studiate mai multe variante de alcatuire a structurii rutiere semirigida; supla rigida. Coroborat cu recomandarile din cadrul expertizei tehnice a fost adoptata structura rutiera in solutia 1-semirigida pentru: Drumul Expres, Strada Depozitelor (DN7) și Centura Sud Mioveni (DN73E) precum și pentru zonele unde nu se poate realiza reacordarea la cotele existente, in urmatoarea alcatuire

- 4 cm MAS16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică stabilizată;
- 6 cm BAD22.4 leg PMB45/80 Beton asfaltic deschis cu criblură;

- 8 cm AB31.5 baza 50/70 Anrobat bituminos cu criblură;
- 25 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 25 cm fundație de balast;
- 25 cm strat de formă din pământ stabilizat.

Structura rutiera zona mediana:

- 4 cm MAS 16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică stabilizată
- agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 25 cm fundație din balast;
- 25 cm strat de formă din pământ stabilizat;
- umplutura de pământ.

Structura rutiera pentru ranforsare zone adiacente asfaltate:

- Frezare îmbrăcăminte existentă;
- 6 cm strat de legătura din beton asfaltic deschis tip BAD22,4;
- Geocompozit antifisură;
- 4 cm strat de uzură tip MAS16;

Structura rutiera trotuare pe DN7: 15 strat de balast; 15cm beton C20/25; 4 cm strat de uzură tip BA12,5;

Structura rutiera Autostrada A1, zona benzilor de accelerare/decelerare:

- 5 cm MAS16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică stabilizată;
- 6 cm BAD22.4 leg PMB45/80 Beton asfaltic deschis cu criblură;
- 17 cm AB31.5 baza 50/70 Anrobat bituminos cu criblură;
- 30 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 30 cm fundație de balast;
- 20 cm strat de formă din pământ stabilizat;
- umplutura de pământ.

Structura rutiera Drumuri de exploatare și drumul de acces în interiorul nodului:

- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
- 20 cm strat de formă obținut prin stabilizarea pământului de fundație existent cu lianți hidraulici.

Nod rutier: pe traseul Drumului expres este prevăzută realizarea unui nod rutier la km 117+420, amplasat la intersecția Drumului expres cu Autostrada A1. Amenajarea în plan a nodului prevede 5 bretele din care 4 unidirectionale respectiv una bidirecțională:

Breteaua 1: Se desprinde din Drumul expres la km 1+722, partea stângă, cu o lungime de 1376 m, asigurând legătura cu Autostrada A1 (km 116+800), sens Pitești - București. Raza minimă pentru racordările orizontale este $R_{\min} = 120\text{m}$, iar raza maximă $R_{\max} = 600\text{m}$. Declivitatea longitudinală maximă de 4,9%.

Breteaua 2: Se desprinde din Drumul expres la km 1+200, partea stângă, cu o lungime de 716m, asigurând legătura cu Autostrada A1 (km 118+000), sens București - Pitești. S-a prevăzut o singură racordare orizontală cu raza $R = 200\text{m}$. Declivitatea longitudinală maximă fiind de 2.7%.

Breteaua 3: Se desprinde din Autostrada A1 (km 118+000), sens Pitești-București, cu o lungime de 1372 m, asigurând legătura cu Drumul expres. Raza minimă prevăzută pentru racordările orizontale este $R_{\min}=200\text{m}$, iar raza maximă $R_{\max}=380\text{m}$. Declivitatea longitudinală maximă fiind de 5%.

Breteaua 4: Se desprinde din Autostrada A1 (km 117+100), sens București-Pitești, cu o lungime de 534 m, asigurând legătura cu Drumul expres. S-a revăzut o singură racordare orizontală cu raza $R=100\text{m}$. Declivitatea longitudinală maximă fiind de 2.5%.

Breteaua 5: va asigura o legătură directă între Drumul expres și DN7/Strada Depozitelor din municipiul Pitești, prin intermediul unei bretele bidirecționale, care se racordează în DN7/Strada Depozitelor (km 115+100 al DN7) prin amenajarea unui sens giratoriu. Breteaua bidirecțională a fost proiectată pentru viteza de proiectare $v_p = 60\text{ km/h}$, cu o rază $R=900\text{ m}$ și declivitatea longitudinală de maxim 3,4%. Lungimea bretelei bidirecționale este de 1200 m. De la km 1+200 al bretelei 5 începe Drumul expres Pitești-Mioveni.

Pentru asigurarea legăturii drumului expres cu drumul național DN 73E-Centura de Sud Mioveni este prevăzut un sens giratoriu în zona km 11+092 (km 0+000 al drumului expres), prevăzut cu $R_{\text{int}} = 30\text{ m}$, cale inelară de 11.00 m.

Restabiliri drumuri- se asigura continuitatea drumurilor întrerupte de realizarea drumului expres :

Nr. Crt.	Identificare		Denumire	Lungime [m]
	poziție km	la drumul		
1	0+300.00	Breteaua 4	Drum de acces propus	140.00

2	1+880.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	1005.00
3	2+703.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	67.00
4	2+820.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	97.00
5	5+300.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	92.00
6	6+040.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	61.00
7	7+340.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	525.00
8	8+980.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	298.00
9	9+820.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	443.00
10	10+860.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	300.00

Drumuri tehnologice: Este prevăzut un singur drum de întreținere ce pornește din bretea 4 la km 0+300 stânga, iar pe perioada execuției se vor realiza drumuri tehnologice, urmând ca la finalizare terenurile afectate de acestea să fie aduse la forma inițială.

Lucrări de consolidare: Sunt prevăzute lucrări de sprijinire taluz prin fundații adâncite de parapete cu înălțimea elevației $H_e = 1,00 \dots 4,00$ m și ziduri de sprijin pe piloți forati:

Sector drum	Detaliiere sector			Lungime [m]	Descriere
	de la km	la km	partea		
Bretea 3	0+228.00	0+260.00	stângă	32.00	Fundație adâncită de parapet
	0+918.00	0+930.00	stângă	12.00	Fundație adâncită de parapet
	0+930.00	0+938.00	stângă	8.00	Fundație adâncită de parapet
	0+938.00	0+950.00	stângă	12.00	Fundație adâncită de parapet $H=3.5$ m
	0+950.00	0+978.00	stângă	28.00	Fundație adâncită de parapet $H=4.0$ m
DX A1-Pitești-Mioveni	7+040.00	7+128.00	dreaptă	88.00	Zid de sprijin pe piloți forati
	7+240.00	7+312.00	stângă	72.00	Fundație adâncită de parapet $H=1.0$ m

Poduri/Pasaje/Viaducte: sunt proiectate 8 structuri pentru care au fost studiate două soluții:

Soluția 1: structură mixtă oțel beton;

Soluția 2: structura cu secțiune monolită din beton armat precomprimat cu armătură postîntinsă

Diferență dintre cele două scenarii constă în soluția adoptată pentru suprastructuri, mai puțin pentru podul de la km 0+314 prevăzut ca o structură casetată monolită respectiv pasajul de la km 7+560 în soluție de cadru cu o singură deschidere.

Lucrări comune la structuri:

Alcatuirea căii: 4 cm strat de uzură din MAS16 rul PMB45/80; 4 cm strat de legătură din BAP16; 3 cm strat de protecție hidroizolație din BA8.

Toate structurile cu lungimi de peste 100 m vor fi prevăzute cu sisteme de iluminat și senzori antipolei. La marginea părții carosabile sunt prevăzute borduri prefabricate din beton. Pe toate structurile sunt prevăzuți parapeti direcționali de siguranță de tip H4b.

Racordarea cu terasamentele se realizează prin ziduri întoarse cu sferturi de con și plăci de racordare de 6.00 m lungime. Sferturile de con au prevăzute cascări și scări de acces.

Infrastructurile (pile; culee) sunt fondate indirect prin intermediul pilotilor forati solidarizati la partea superioară prin intermediul radierelor din beton armat.

Aplicabilități Poduri/Pasaje pe Drumul expres					
Nr. Crt.	Descriere	Poziție km	Lungime totală (m)	Nr. Deschideri	Lungime Deschideri (m)
1	Pod pe bretea 5 peste Valea Rea	0+314	10.8	1	Tip cadru
2	Pod pe bretea 5 peste râul Argeș și peste A1	0+812	399.90	8	49.5+50+2x65+50+49.5+30
3	Pasaj pe bretea 3 peste bretelele 5,4,1 și peste A1	0+570	570.41	12	40+41+40+34.5+45+34.5+64.5+85+64.5+40+41+40
4	Pasaj pe bretea 1 peste bretelele 2, 4, 5 și peste A1	0+670	410.48	6	59.5+75+59.5+64.5+ 80 + 64.5
5	Pod pe DX peste DN73, CF, acumulare Mărăcineni și râul Doamnei	6+351	4183.90	97	44.5+60+44.5+5x39+69.5+100+69.5+83x39+64.5+85+64.5
6	Pod pe DX peste râul Doamnei	7+817	321.90	7	24+3x39+49.5+65+49.5
7	Pasaj pe DX peste DN73 și CF	8+560	1357.65	32	18x39+39.5+50+39.5+8x39+49.5 + 65 + 49.5
Total			7,255.04		

Aplicabilități Poduri/Pasaje peste Drumul expres					
Nr. Crt.	Descriere	Poziție km	Lungime totală (m)	Nr. Deschideri	Lungime Deschideri (m)
8	Pasaj pe DE peste DX la km 7+560	7+560	31.96	1	28.0

Colectarea și scurgerea apelor: se va realiza prin șanțuri pereate; rigole pereate pe berme; cascări pe taluze; rigole de acostament; elemente tubulare prefabricate de beton armat Ø800 mm pentru continuitate șanțuri și în zona km 7+560, acolo unde este prevăzut un pasaj peste autostradă. Sunt prevăzute drenuri longitudinale în zona debleelor. Pentru direcționarea apelor de pe suprafața părții carosabile și împiedicarea eroziunii taluzurilor prin scurgerea acestora către șanțurile aflate la baza taluzului se vor realiza cascări iar în zona acostamentelor se vor monta rigole de acostament. Apele pluviale se colectează în șanțuri trapezoidale amplasate la piciorul taluzului de rambleu sau la marginea fâșiei de parapet în debleu.

Pe traseu sunt prevăzute podete de tip C2; tip D5 respectiv de tip tubular cu diametru min Ø=DN1000 mm.

Lucrări hidrotehnice: Traversarea cursurilor de apă s-a făcut pentru cotele impuse de necesitatea asigurării debuşeului pentru debitele cu probabilitate de depășire, comunicate de ABA Argeș-Vedea.

Nr. crt	Cursul de apă	Structura	F (kmp)	Qp% (mc/s)				
				0.1	1	2	5	10
1	Vale necadastrată	Pod km 6+644	8.0		42	33.4	23.7	17.5
2	Raul Argeș	Pod km 14+160	1310	985	641	503	347	196
3	Raul Doamnei	Pod km 21+687	1736		1265	1007	715	529
4	Pârâul Valea Păuleasca	Pod km 39+710	37		103	82	58	43

Protecția mediului: În funcție de distanța reglementată față de zonele locuite, sub 400 m, este prevăzută amplasarea de panouri fonoabsorbante cu înălțime de 2.50 m.

Pentru descarcarea și epurarea apelor colectate de pe platforma drumului au fost prevăzute separatoare de hidrocarburi atât pe drumul expres cât și la bretelele nodului rutier - 36 bucăți.

Siguranța circulației: este prevăzută montarea parapetelor de protecție de tip H2 și H3; H4b.

Marcajele rutiere pe drumul expres se vor realiza utilizând materiale cu durată lungă de viață, respectiv doi componenți sau termoplastici.

Semnalizare rutieră definitivă se va realiza conform SR 1848-1,2,3:2011, SR 1848-7:2015.

Indicatoarele rutiere pentru drumul expres și bretelele nodului rutier se vor confecționa cu folie clasa III-Diamond Grade, iar cele amplasate pe drumurile naționale cu folie clasa II – High Intensity.

Iluminatul: este prevăzut în sistem de telegestiune, cu corpuri de iluminat tip LED de tip și este prevăzut pentru poduri, pasaje, cu lungimi mai mari de 100 m; nodul rutier, giratia de la km 0+000. Stâlpii sunt din oțel galvanizat cu înălțime de 9.00 m (bretele și giratii) și 11.00 m (autostrada și drumul expres).

Mutări și protejări de instalații: Se vor reloca/proteja rețelele identificate, de tipul: transport și distribuție rețele gaze naturale; rețele de alimentare cu energie electrică de joasă medie și înaltă tensiune; rețele apă canal; rețele telecomunicații.

Sistemul ITS: setul minim de servicii de informare a participanților la trafic și managementul rețelei rutiere, necesar pentru Rețea Trans-Europeană de Transport Rutier, conține: Servicii de informare privind evenimentele în timp real și avertizări; Servicii de informare privind condițiile de trafic; Servicii de informare privind limitele de viteză; Servicii de informare asupra timpului de călătorie; Servicii de control al respectării legislației privind viteza; Servicii de avertizare asupra evenimentelor rutiere; Servicii pentru managementul strategic al traficului pe coridoare; Servicii de management al incidentelor rutiere; Servicii privind reglementările transporturilor speciale și de mărfuri periculoase; Servicii de informare și management a parcarilor pentru vehicule de transport marfă; Servicii de taxare și control al accesului pe autostradă; Servicii de monitorizare și control a greutății și gabaritului vehiculelor; Servicii de monitorizare, siguranță și securizare a infrastructurii.

Sistemul inteligent de transport va fi compus dintr-o rețea de senzori în contact cu elementele monitorizate, respectiv infrastructura rutieră și trafic, o rețea de echipamente și module pentru achiziția datelor, o rețea de unități locale de procesare a datelor, o rețea de comunicații pentru transmiterea datelor și informațiilor între componentele sistemului legate la un centru de monitorizare și informare și este alcătuit din: Subsistemul de monitorizare a traficului cu bucle inductive în carosabil (CS); Subsistemul de monitorizare a condițiilor meteo (METEO); Subsistemul de monitorizare video (CCTV+CCTV PTZ); Subsistem de recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare (ANPR - Automatic Number Plate Recognition); Puncte de concentrare care vor găzdui echipamentele necesare diferitelor subsisteme (CONC); Subsistemul de securitate (INFRA); Subsistem de cântărire dinamică a autovehiculelor (WIM); Subsistemul de informare cu panouri electronice (VMS); Subsistem detectie incidente (AID); Subsistem detectie viteză autovehicule (SPEED).

Solutii economice:

Solutia 1 - Valoarea totală: 2.685.620.034,61, reprezentand 527.181.366 euro din care C+M 2.558.988.330,80 lei cu T.V.A. reprezentand 502.323.838 euro (preturi 23.01.2026/1 euro = 5,0943 lei);
Solutia 2 - Valoarea totală: 3.051.155.753,90 lei reprezentand 598.935.232 euro, din care C+M 2.554.330.909,79 lei cu T.V.A. reprezentand 501.409.597 euro (preturi 23.01.2026/1 euro = 5,0943 lei).

Principalele rezultate ale analizei economice si financiare

	Scenariul 1	Scenariul 2
Valoarea actualizata neta economica VANE	-1.829.412.573	- 1.965.218.787
Rata interna de rentabilitate economica RIRE	-16,08%	- 16,02
Raport Beneficii/Cost	8,09	8,11
Valoarea actualizata neta Financiara VANF	-231.392.725	260.470.114
Rata interna de rentabilitate Financiara RIRF	-4,66%	-4,98%
Raport Beneficii/Cost	0,14	0,13

Sursa de finantare este preconizata din fonduri externe nerambursabile - Programul Transport (P.T.) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii, cu mentiunea ca rolul de ordonator principal de credite si elaborator al strategiei de prioritizare a obiectivelor de investitii revine Ministerului Transporturilor si Infrastructurii.

Proiectantul si Autoritatile locale propun promovarea Solutiei 1.

În contextul celor prezentate si a Parteneriatului de colaborare incheiat, vă comunicăm avizul C.T.E.-C.N.A.I.R. S.A. aferent Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de inverstitii **“Drum Expres A1-Pitesti - Mioveni”**, cu recomandarea Solutiei 1 (structura rutiera semirigida si poduri cu structura mixta otel beton armat), cu respectarea Legii privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră nr. 265/2008 – modificata si completata.

Prealabil promovării spre avizare la Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, Consiliul Judetean Arges va emite hotararea de aprobare a documentatiei pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii.

Avizarea se refera la solutiile tehnico - economice si nu va fundamenta implementarea obiectivului din punct de vedere contractual, aceasta fiind sarcina exclusiva a derulatorului – Consiliului Judetean Arges.

DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL

VICEPREȘEDINTE C.T.E.
DIRECTOR DIRECTIA ECONOMICĂ si FINANCIARĂ
Ec. Ionut MASALA

VICEPREȘEDINTE C.T.E.
DIRECTOR DIRECTIA ÎNTREȚINERE, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI
DRUMURI ȘI PODURI
Ing. Cristian ANDREI

VICEPREȘEDINTE C.T.E.
DIRECTOR DIRECTIA CALITATE
Ing. Sorin DICU

SECRETAR CTE/Șef Serviciu C.T.E.
Ing. Florina GHIZOLU

(emis dupa completari)

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
 CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
 Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
 E-mail: office@hvid.eu /

BENEFICIAR:
 JUDEȚUL ARGHES



DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII				
DRUM EXPRES A1-PITEȘTI – MIOVENI - Soluția 1 recomandată				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) /	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	20,852,106.00	3,127,815.90	23,979,921.90
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	8,706,790.84	1,828,426.08	10,535,216.92
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	27,697,853.47	5,816,549.23	33,514,402.70
	TOTAL CAPITOL 1	57,256,750.31	10,772,791.21	68,029,541.52
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	1,571,042.48	322,563.83	1,893,606.31
3.1.1	Studii de teren	1,234,667.82	259,280.24	1,493,948.06
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	336,374.66	63,283.59	399,658.25
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	12,500.00	2,625.00	15,125.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	226,350.00	0.00	226,350.00
3.5	Proiectare	16,325,912.90	3,428,441.71	19,754,354.60
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	1,243,232.83	261,078.89	1,504,311.72
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a documentatiilor, proiectului tehnic si a detaliilor de executie	717,508.57	150,676.80	868,185.38
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	14,350,171.49	3,013,536.01	17,363,707.50
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	12,197,645.77	2,561,505.61	14,759,151.38
3.8.1	Asistenta tehnică din partea proiectantului	4,484,428.59	941,730.00	5,426,158.60
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	2,242,214.30	470,865.00	2,713,079.30
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	2,242,214.30	470,865.00	2,713,079.30
3.8.2	Dirigenție de șantier	7,175,085.75	1,506,768.01	8,681,853.75
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conf. HG300/2006 cu modificările si completările ulterioare	538,131.43	113,007.60	651,139.03
	TOTAL CAPITOL 3	30,333,451.14	6,315,136.15	36,648,587.29
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1,793,771,436.45	376,692,001.65	2,170,463,438.10
4.1.1	Drumuri	176,411,486.12	37,046,412.09	213,457,898.21
4.1.2	Poduri	1,617,359,950.33	339,645,589.57	1,957,005,539.90
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	3,785,978.56	795,055.50	4,581,034.06
4.2.1	Sistem ITS	1,194,825.98	250,913.46	1,445,739.44

4.2.2	Sistem de iluminat	2,591,152.58	544,142.04	3,135,294.62
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	19,462,501.85	4,087,125.39	23,549,627.24
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		1,817,019,916.86	381,574,182.54	2,198,594,099.40
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	6,359,569.71	1,335,509.64	7,695,079.35
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	3,270,635.85	686,833.53	3,957,469.38
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	3,088,933.86	648,676.11	3,737,609.97
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	20,239,367.59	5,433.16	20,244,800.74
5.2.1	Comisiioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	9,186,163.48	0.00	9,186,163.48
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1,837,232.70	0.00	1,837,232.70
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	9,186,163.48	0.00	9,186,163.48
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	29,807.94	5,433.16	35,241.10
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (10%)	188,194,811.98	39,520,910.52	227,715,722.50
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	50,000.00	10,500.00	60,500.00
TOTAL CAPITOL 5		214,843,749.28	40,872,353.31	255,716,102.59
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	104,654,300.67	21,977,403.14	126,631,703.81
TOTAL CAPITOL 7		104,654,300.67	21,977,403.14	126,631,703.81
TOTAL GENERAL		2,224,108,168.27	461,511,866.34	2,685,620,034.61
TOTAL Constructii+Montaj (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2.+5.1.1)		1,837,232,695.17	385,818,865.99	2,558,988,330.80

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGES

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

În prețuri la data de 23.01.2026; 1 euro = 5.0943 lei.

Rap